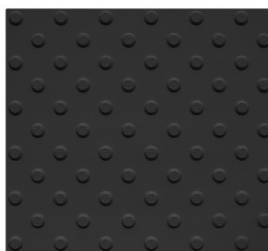


Płytki dla niewidomych – podsumowanie wytycznych PZN

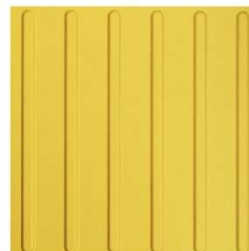
Poniższa tabela została przygotowana w celu przedstawienia kluczowych informacji o płytkach dla niewidomych i słabowidzących. Opracowanie bazuje na wytycznych zawartych w dokumencie „Projektowanie i adaptacja przestrzeni do potrzeb osób niewidomych i słabowidzących” udostępnionym przez Polski Związek Niewidomych. Tabela ma na celu ułatwienie wyboru odpowiednich produktów dla osób zajmujących się wdrażaniem systemów oznaczeń dotykowych. Zestawiono w niej szczegóły dotyczące różnych typów płytek, miejsc ich zastosowania oraz zalecanych wymiarów, co pozwala na łatwe dopasowanie produktów do wymagań konkretnego projektu.

Tabela zawiera informacje o:

- Typach płytek (pasy prowadzące, pola uwagi, pasy ostrzegawcze),
- Miejscach ich zastosowania,
- Zalecanych wymiarach,
- Dodatkowych uwagach związanych z projektowaniem i użytkowaniem.



Faktura ostrzegawcza



Faktura kierunkowa

Link do dokumentu: <https://pzn.org.pl/wp-content/uploads/2015/10/Projektowanie-i-adaptacja-przestrzeni-do-potrzeb-os%C3%B3b-niewidomych-i-s%C5%82abowidz%C4%85cych-pe%C5%82na-wersja.pdf>

Miejsce użycia	Typ oznaczenia	Zalecana odległość/wymiary	Uwagi dodatkowe	Źródło
Ciągi komunikacyjne	Faktura kierunkowa	Pasy o szerokości 30-50cm z podłużnymi wypukłościami	Powinny kontrastować fakturą i kolorem z otoczeniem, prowadzić wzdłuż naturalnych linii kierunkowych, np. krawężników.	Strona 20 (pasy prowadzące)
Pola uwagi w ciągach pasów prowadzących	Faktura ostrzegawcza	Pole uwagi powinno być kwadratem o boku minimum 30cm. Pola uwagi powinny być szersze niż pas prowadzący.	Informują o krzyżowaniu lub rozgałęzianiu się pasów kierunkowych lub o zmianie kierunku przemieszczania się	Strona 20 (pole uwagi)
Przejścia dla pieszych	Faktura ostrzegawcza	Opcja 1: Pas ostrzegawczy o szerokości 80–100 cm, ułożony bezpośrednio przy krawędzi chodnika (za krawężnikiem) na całej szerokości przejścia. Opcja 2: Pas ostrzegawczy o szerokości 50–60 cm, ułożony w odległości 0,5 metra od krawędzi jezdni na całej szerokości przejścia.	Pas ostrzegawczy należy zintegrować z odpowiednio dopasowanym pasem prowadzącym. Dla przejść dla pieszych zlokalizowanych na drogach o wysokim natężeniu ruchu rekomenduje się zwiększenie szerokości pasa ostrzegawczego do 1–1,2 m.	Strona 23 (Oznaczenia przejść dla pieszych)
Przystanki autobusowe i tramwajowe	Faktura ostrzegawcza	Pas ostrzegawczy o szerokości 40-50cm w odległości 50-60cm od krawędzi peronu przystankowego	Dodatkowo należy oznaczyć. Krawędź peronu przystankowego pasem żółtym 10-15cm, pas kontrastowy czarny 10-15cm, powierzchnia szara antypoślizgowa 30cm. Łączna szerokość strefy powinna wynosić 90-110cm	Strona 24 (Oznaczenia przejść dla pieszych)
Krawędzie peronów	Faktura ostrzegawcza	Odległość minimum 65cm od krawędzi peronu. Pasy o szerokości 40-60cm	Przed fakturą ostrzegawczą od strony peronu powinien znajdować się kontrastowy pas o szerokości minimum 5cm. Sama krawędź peronu powinna być również oznaczona pasem kontrastowym o szerokości minimum 10cm	Strona 25 (Dworce kolejowe, stacje metra, oznaczenia strefy niebezpiecznej na peronach)
Wejście do budynku	Faktura ostrzegawcza	Pasy ostrzegawcze: szerokość 50 cm, w odległości 50 cm przed i za drzwiami	Powierzchnia przed wejściem musi być utwardzona, antypoślizgowa i wypoziomowana.	Strona 29 (schody stałe)
Schody	Faktura ostrzegawcza	Pasy ostrzegawcze: szerokość 40–60 cm; w odległości 50 cm od początku/końca stopni	Oznaczenia muszą być widoczne i kontrastowe, a faktura wyczuwalna dla laski lub pod stopami.	Strona 31 (schody stałe)